**Протокол проведения публичных слушаний по вопросу капитального ремонта моста через реку Пижма в природном комплексе ООПТ «Государственный природный заказник регионального значения «Пижемский»,**

**Кировская область**

|  |  |
| --- | --- |
| Кировская область, Тужинский район, пгт. Тужа, ул. Горького, д. 5  | 14 декабря 2016г9:00 часов |

**Участники обсуждения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель публичных слушаний: Заместитель главы администрации Тужинского муниципального района по жизнеобеспечению  |  Бледных Л.В. |
| Секретарь публичных слушаний |  |
| Заведующий отделом жизнеобеспечения администрации Тужинского муниципального района |  Отюгов А.Ю. |
|  |  |
|  |  |
| От проектной организации ООО «Проект-Строй» |  |
| Технический директор | Тимошенко Р.В. |
| Главный инженер |  Каймаков А.Ю. |

Публичные слушания назначены постановлением Главы Тужинского муниципального района Кировской области № 370 от 30.11.2016 «О проведении публичных слушаний по вопросу капитального ремонта моста через реку Пижма в природном комплексе ООПТ «Государственный природный заказник регионального значения «Пижемский»». Информация о публичных слушаниях размещена в сети «Интернет» на официальном сайте муниципального образования Тужинский муниципальный район Кировской области с адресом: [http://Tuzha.ru/](http://tuzha.ru/).

В публичных слушаниях, согласно регистрации, приняло участие 38 человек.

**Предмет слушаний:**

Обсуждение проекта капитального ремонта моста через реку Пижма на км 219+965 автомобильной дороги Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар, Кировская область. Об оценке воздействия на окружающую среду планируемой деятельности на территорию государственного природного заказника «Пижемский».

**Слушали:**

Заместителя главы администрации Тужинского муниципального района по жизнеобеспечению Бледных Л.В. о том, что в администрацию Тужинского муниципального района поступило заявление от общества с ограниченной ответственностью «Проект-Строй» с просьбой обсудить проект капитального ремонта моста через реку Пижма на км 219+965 автомобильной дороги Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар, Кировская область, а также материалы по оценки воздействия деятельности на ООПТ.

**Выступал:**

Главный инженер ООО «Проект – Строй» Каймаков А.Ю. – проект капитального ремонта моста через реку Пижма на км 219+965 автомобильной дороги Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар, Кировская область. Автомобильный сталежелезобетонный мост с балочными железобетонными сопрягающими пролетами построен и введен в эксплуатациюв 1973г. В 1995 году, произведена реконструкция по уширению и усилению пролетного строения. Продольная схема пролетного строения – 14,06+3х43,23+14,06 м. Сопрягающие пролеты состоят из 5 железобетонных ребристых балок с диафрагмами высотой 0,70 м. Русловые пролеты из стальных сварных балок таврового сечения высотой 2,5м с расстояниями по осям 6,4м с центральным прогоном, объеденные по верхнему поясу монолитной ж/б плитой.

В ходе капитального ремонта будут устранены дефекты, выявленные в ходе обследования сооружения. Будет увеличен габарит проезжей части, усилено пролетное строение.

Организован водоотвод с моста путем установки очистных сооружений.

Водоочистные сооружения представляют собой двухступенчатую систему очистки воды и состоят из пруда-отстойника прямоугольной формы, выполненного из габионов расчетного размеров (назначается с учетом поступающих сточных вод) и 3-х слойной секции фильтрации (вторая ступень очистки с выходом в канаву). Вторая ступень очистки состоит:

– 2-а слоя очистки, заполненные щебнем фракции 20-40 мм на глубину 1,0 м(1-й и 3-й слои) и между ними расположен вертикальный слой из матов Мегасорб-Ф (2-й слой).

На время капитального ремонта моста разработаны мероприятия для уменьшения негативного воздействия работ по капитальному ремонту моста.

Для фильтрации ливневых стоков с территории площадки устраиваются фильтрационные патроны типа «полихим», отфильтрованная вода сбрасывается в реку.

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

* контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
* контроль за точным соблюдением технологии строительных работ;
* рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
* обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов.
* поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ.

К работе допускаются строительные машины только серийного производства в технически исправленном состоянии, исключающем утечку топлива и масла и не превышающих норм выброса в атмосферу вредных веществ.

В период ремонта для производства работ используется привозная вода в цистернах. Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды предусматривается также привозной водой. Забор подземных вод и воды из других источников проектом не предусмотрен.

В период проведения работ по капитальному ремонту моста, на участках проведения работ по автодороге и на строительных площадках предусматривается устройство накопительной емкости, а также установка мобильных биотуалетов со съемными бункерами-накопителями для отведения хозяйственно-бытовых стоков с вывозом по мере накопления. В период проведения работ на объекте осуществляется замкнутая система водооборота для хозяйственно-бытовых и производственных нужд (безвозвратное потребление) без неорганизованного сброса сточных вод, загрязнения водных объектов происходить не будет.

При проведении работ по капитальному ремонту моста через реку Пижма проводится снятие почвенно- растительного грунта. После проведения работ растительный грунт в полном объеме возвращается и разравнивается.

Полученные расчетные данные свидетельствуют о том, что работы по капитальному ремонту моста не окажут существенного негативного воздействия на окружающую среду в период строительных работ на территории государственного заказника «Пижемский».

С улучшением состояния покрытия полотна мостового перехода следует ожидать сокращения скоростных перепадов движения транспорта и как следствие ожидается возможное сокращение объемов выбросов загрязняющих веществ

Анализ результатов расчетов с учетом фоновых концентраций и обновления автопарка к 2029 г. показал, что после проведения капитального ремонта моста максимальные концентрации всех загрязняющих веществ не превысят ПДКм.р. в атмосферном воздухе населенных мест.

Таким образом работы по капитальному ремонту моста не окажут негативного воздействия на заказник «Пижемский».

 **Выступили:**

Оносов Е.П.: для чего увеличивают габарит моста до 10 м и будет ли уширение подъездных путей к мосту?

Каймаков А.Ю.: габарит моста приводят к требованиям ГОСТ, ширина проезжей части по мосту и на подъездах составляет 7 м, увеличение зоны безопасности по 1,5 м с каждой стороны моста.

Машкина И.П.: будут ли работать ливневые стоки в зимний период?

Каймаков А.Ю.: очистка ливневых стоков производится подрядной организацией, которая будет заниматься содержанием моста.

Видякина Е.В.: реализовывались ли подобные проекты по капитальному ремонту мостов на территории Кировской области? Сколько лет гарантии после капитального ремонта? Срок строительства? Начало проведения работ? Как рассчитывается ущерб, причиняемый животному миру?

Каймаков А.Ю.: мост через р. Пагинка в Кировской области. Межремонтный срок 15 – 20 лет. 1 сезон. Не определено документацией. Рассчитывается специализированной организацией. Ущерб возмещается Росрыболовству в виде выплат.

**Голосование:**

Проголосовали:

«За» - 38.

«Против» - нет.

«Воздержались» -нет.

**Решили:**

В результате проведения публичных слушаний принято решение по поддержке проекта капитального ремонта моста через реку Пижма на км 219+965 автомобильной дороги Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар, Кировская область.

Председатель: Л.В. Бледных

Секретарь: А.Ю. Отюгов

Список присутствующих на публичных слушаниях

проектной документации

пгт. Тужа 14.12.2016г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Полубоярцев А.В. | 25. | Печенкин Л.П. |
| 2. | Дрягина Ю.В. | 26. | Макин А.Д. |
| 3. | Полубоярцева А.Ю. | 27. | Ломакина К.В. |
| 4. | Сенникова Т.А. | 28 | Сташкова А.Н. |
| 5. | Рудометова О.Ю. | 29. | Ганжа Л.В. |
| 6.  | Видякина Е.В. | 30. | Шамшурова И.Я. |
| 7. | Иванов И.И. | 31. | Малышева Т.В. |
| 8.  | Оносов Е.П. | 32. | Андреева З.А. |
| 9. | Машкина И.П. | 33. | Токмянина В.Ю. |
| 10.  | Клепцова Г.А. | 34. | Ахтулова Г.В. |
| 11. | Русинова Н.В. | 35. | Токмянина И.О. |
| 12.  | Таймаров А.С. | 36. | Подпалок М.А. |
| 13.  | Чесноков А.Н. | 37. | Рудометова А.А. |
| 14. | Докучаева И.Н. | 38.  | Уразова О.В. |
| 15. | Гвоздева Л.П. |  |  |
| 16. | Носкова О.В. |  |  |
| 17. | Кислицына Е.Б. |  |  |
| 18. | Пахтаева Т.С. |  |  |
| 19.  | Зыкова Т.А. |  |  |
| 20. | Шишкина С.И. |  |  |
| 21.  | Трегубова Н.Б. |  |  |
| 22.  | Лысанова С.Н. |  |  |
| 23. | Дербенева Н.Н |  |  |
| 24. | Касьянова В.В. |  |  |